

## 8. Führungssäule ausrichten

- mittels Wasserwaage die Führungssäule in beide Richtungen ausrichten
- nach dem Abbinden der Dübel können die Befestigungsmuttern festgezogen werden



## 9. hinteren Rollenbock ausrichten

- mittels Abstandshalter hintere Laufrolle zur vorderen Laufrolle ausrichten
- mit dem Richtscheit die genaue Flucht der beiden Laufrollen zueinander herstellen
- die Stelle kennzeichnen, an der die Laufrolle befestigt werden soll



## 10. hinteren Rollenbock befestigen

- siehe Punkt 7. Führungssäule befestigen



## 11. Leichtlauf des Tores überprüfen

- das Tor manuell auf einen leichten Lauf überprüfen
- dabei auf Kratz-/Schleifgeräusche achten
- falls diese gegeben sind, müssen die Rollenböcke nachjustiert werden (Punkt 12)



## 12. Nachjustieren der Rollenböcke

- Tor in die Mitte schieben
- Schrauben mit Hilfe von zwei 19 mm Maulschlüsseln am Rollenbock (siehe Foto) nach oben drehen bis auf Anschlag -> danach eine  $\frac{1}{4}$  Drehung zurück -> Kippunkt des Tores ist eingestellt
- wenn nötig Punkt 9 wiederholen



## 13. Überprüfen, ob das Tor in Waage steht, im geschlossenen Zustand

- mit der Wasserwaage das Tor in beide Richtungen genau ausrichten
- gegebenenfalls Nachjustieren (Punkt 14)

